

Service av högsta klass



PÅ SWEDMOTOR ARBETAR vi alltid för att våra kunder och återförsäljare ska få bästa tänkbara bemötande och support. Vi vet att det inte är tillräckligt att leverera motorer av hög kvalitet. Det krävs också att service, reservdelsförsörjning och tillgänglighet är av högsta klass för att kunderna alltid ska uppleva oss som det bästa valet.

Under det kommande året bygger vi därför successivt upp vår webbshop, ökar närvaron på fältet och höjer servicegraden. Webbshopen är efterfrågad och där ska det enkelt och snabbt vara möjligt att beställa servicesatser, reservdelar, utbytesmotorer med mera. Vi kommer även att lägga upp reservdelskataloger och sprängskisser för att våra kunder utan problem ska kunna hitta rätt reservdelsnummer.

Om du har idéer om vilka funktioner som bör finnas på webbshopen eller vill diskutera något annat är du som vanligt alltid välkommen att kontakta oss på SwedMotor.

Vi hörs!

Magnus Bergman, VD

Cobra med stark motor släcker bränder

▶ När Kungsbackaföretaget Cold Cut Systems sökte en stark och pålitlig motor till sin avancerade mobila skärsläckare föll valet på Kohler.

- Vi sökte en kompakt, tillförlitlig motor och en leverantör som kunde erbjuda bra teknisk support och service. Därför valde vi Kohler och SwedMotor, berättar Johan Pattyranie, vd på Cold Cut Systems AB.

Skärsläckaren, som kallas Cobra, används vid brandbekämpning i slutna utrymmen även i explosiva och brandfarliga miljöer. Den arbetar med extremt högt tryck och pumpar vatten genom en handlans. Genom att blanda in en slags sand i vattnet ökar skärförmågan vilket gör skärsläckaren till ett effektivt redskap för håltagning och skärning i alla sorters byggnader. Skärtekniken är kall och har mycket god släcke effekt. Under håltagningen kyls omgivande heta gaser ned vilket ökar säkerheten. När skärstrålen väl bryter igenom bildas en vattendimma och ger en omedelbar släcke effekt. Genombrottet sker normalt efter bara några sekunder och det krävs endast liten vattenmängd för att släcka lågorna.



Cobra skärsläckare med Kohlermotorer släcker effektivt.

Varje skärsläckare är utrustad med två pumpar som drivs av var sin Kohler Command PRO CH745 EFI bensinmotor. Det är tvåcylindriga motorer på 28 hästkrafter med hydrauliska ventillyftare och högkapacitetsluftfilter med förfilter.

Motorerna är utrustade med elektronisk bränsleinsprutning där elektroniken automatiskt anpassar sig efter den omgivande miljön. Det garanterar felfri funktion under alla förhållanden, exempelvis vid drift på höga höjder.

Försvarets skolfartyg får MTU-motorer

Försvarets materielverk FMV har beställt fem skolfartyg hos Swede Ship Marine AB. Fartygen ska byggas av Djupviks Varv och förses med dubbla 12-cylindriga MTU-motorer som levereras av SwedMotor.

Motorerna är av typen MTU 12V 2000 och levererar 1.350 hästkrafter. Det är samma motortyp som Visby-seriens 16-cylindriga motorer. Det gör att det tekniska kunnande som redan finns i försvaret kan merutnyttjas samtidigt som reservdelsförsörjning och service kan samordnas mellan de olika fartygstyperna.

De nya skolfartygen ska uppfylla mycket hårda bullerkrav och ge låga ljudnivåer för personalen ombord. Fartygen är avsedda för grundläggande utbildning av marinens

kadetter inom områdena navigation, manövrering och sjömanskap.

- Det är väldigt roligt att marinen visar fortsatt förtroende för motorerna från MTU. Första leveranserna gör vi redan före sommaren, säger Peter Wulfing, försäljningschef för industrimotorer på SwedMotor.



Marinens nya skolfartyg får MTU-motorer.

Prenumerera!

För att prenumerera eller avsluta din prenumeration på nyhetsbrevet kontakta oss på: info@swedmotor.se
Naturligtvis är du även välkommen att höra av dig om du har tips om vad vi borde skriva om i nyhetsbrevet eller andra synpunkter.

SWEDMOTOR

ADRESS: Rörvägen 6, 136 50 Haninge TELEFON: 08-500 121 40
E-POST: info@swedmotor.se WWW.SWEDMOTOR.SE

Båtmässan 2007

När Allt för sjön 2007, Nordens största båtmässa, öppnar den 3 mars på Älvsjömässan finns som vanligt SwedMotor på plats med en egen monter. SwedMotor kommer att visa de senaste marinmotorerna från MTU, VM-Motori och Isuzu.



Smart elverk

Tyska Hatz presenterar nu ett dieseldrivet elverk med innovativ konstruktion. Enheten är mycket kompakt tack vare att generatorns rotor med permanentmagneter också utgör motorns svänghjul och sitter monterad direkt på vevaxeln. Statorn är stillastående och har ingen fysisk kontakt med rotorn. Det ger lång livslängd och hög tillförlitlighet eftersom inga släpskor eller borstar används. Dessutom utsätts lindningar och andra känsliga komponenter inte för några centrifugalkrafter.

Elverket finns i versioner där generatormotorn används som startmotor vilket ytterligare bidrar till att göra enheten kompakt. Jämfört med en konventionell applikation är Hatz elverk hälften så lång. Den integrerade dieselmotorn ger 14 hk. Elverket producerar 10 kVA och har uttag för 230 och 400 volt. För användning där låg ljudnivå är ett krav finns ljudkapslade modeller.

Eget exemplar

Vill du eller någon du känner ha ett eget exemplar av SwedMotor News i fortsättningen? Skicka i så fall uppgifter om namn, postadress samt e-postadress till oss på info@swedmotor.se.

Ny mark med Mikael och Henrik

► Mikael Björndahl och Henrik Ljungqvist är de senaste tillskotten bland SwedMotors personal.

Nyanställningarna är ett led i företagets satsningar för att stärka positionen som helhetsleverantör och för att skapa närmare relationer med återförsäljare och kunder.

Mikael har anställts som försäljningschef för marinmotorer på SwedMotor. Han kommer närmast från företaget MJP Waterjets och har tidigare arbetat på Kamewa. Det betyder att Mikael, som är civilingenjör, har goda kunskaper om fartygspropellrar och vattenjetaggregat.

- Vi har idag flera intressanta projekt på marinsidan och allt fler kunder vill att

vi tar ett helhetsansvar för hela drivlinan. I det sammanhanget tror jag förstås att mina kunskaper och tidigare erfarenheter kommer väl till pass, säger Mikael som kan diskutera med kunderna om hela drivlinan från motor till propeller.

SwedMotors nya reservdelssäljare är Henrik Ljungqvist som nyligen avslutat studier i psykologi på högskolan i Borlänge och tidigare varit kundmottagare på Tage Rejmes i Linköping. Han ska ägna mycket tid åt att resa runt och besöka återförsäljare och serviceverkstäder.

- Mitt fokus ligger på att skapa närmare och personligare relationer med våra kontaktpersoner ute i landet. Det känns som ett riktigt roligt och inspirerande uppdrag som jag hoppas ska leda till en ökad servicegrad på fältet, säger Henrik.



Mikael Björndahl är ny försäljningschef för marinmotorer. Han är 43 år, bor med fru och två döttrar i Björklinge och gillar att spela golf på fritiden.



Henrik Ljungqvist är ny reservdelssäljare. Han är 23 år, singel, bor i Gröndal och tränar löpning, simning, cykling och skidor på fritiden.

Kohler utökar programmet igen

Dagens åkredskap blir allt större vilket kräver högre motoreffekter. Det samma gäller många mobila applikationer som pumpar och generatorer. Detta behov av mer kraft möter nu den amerikanska motortillverkaren Kohler genom att utöka Command PRO-serien. De nya motorerna är bensindrivna tvåcylindriga kompakta och lätta motorer på 999 cm³ med 34, 36 eller 38 hästkrafter.

Kohler satsar konsekvent på miljön och de nya motorerna klarar de senaste miljökraven som EPA Steg 3 och Carb.

Vid konstruktionsarbetet hade serviceaspekten hög prioritet med glesare serviceintervall som mål. Därför har motorerna hydrauliska bland annat ventillyftare som eliminerar behovet av ventiljustering.

- De nya motorerna i Command PRO-serie kombinerar höga effekter och stor cylindervolym med kompakta mått och

servicevänlighet. Tillsammans med Kohlers höga kvalitet och goda rykte utgör motorerna ett självklart val för många tillverkare av åkredskap och mobila applikationer, säger Attila Galatz, produktansvarig på SwedMotor.



Nya Kohler med 34, 36 och 38

Motorerna finns med vertikal eller horisontal axel och introduceras på marknaden i början av 2007.