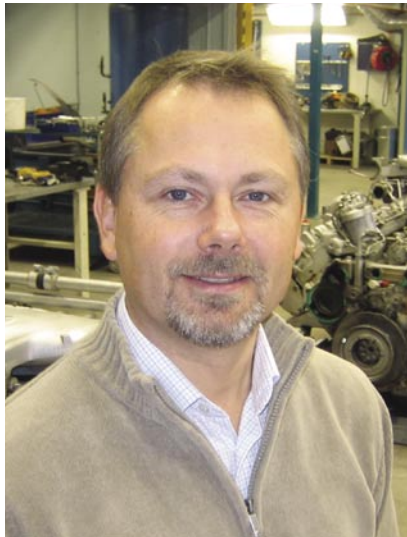


Magnus Bergman tar över på SwedMotor Fem snabba frågor till SwedMotors nya VD

▶ Den 1 september tog Magnus Bergman över som VD på SwedMotor AB. Magnus är kommandör i marinen och kommer närmast från jobbet som chef för Krigsförbandsledningens underhållsavdelning i det militära Högkvarteret. För att våra läsare ska få veta mer om Magnus har vi ställt fem viktiga frågor till honom.



Magnus Bergman, ny VD på SwedMotor.

Grattis till det nya jobbet! Hur känns det på den nya arbetsplatsen?

– Det känns både roligt och spännande att vara på plats. Givetvis är det mycket att sätta sig in i och många nya människor att lära känna. Hittills har det bara varit positivt. Jag har hunnit med en rad bra möten med kunder och partners, men det är många kvar som jag vill träffa, berättar Magnus.

Vad var det som fick dig att tacka ja till VD-jobbet på SwedMotor?

– SwedMotor har mycket gott rykte i branschen och det är förstås mycket stimulerande för mig att få förtroendet att leda företaget. När jag fick erbjudandet att ta över som VD visste jag också att företaget har erkänt skicklig personal, något som är en viktig framgångsfaktor idag. Dessutom är SwedMotor generalagent för en rad starka varumärken som exempelvis MTU, Mercedes, Kohler och Hatz. Sammantaget gör det SwedMotor till ett fantastiskt ställe att jobba på.

SwedMotor är en av Sveriges ledande fristående motor-distributörer med egen verkstad och stort reservdelslager. Vilka erfarenheter och kunskaper har du som kan vara till nytta i ditt nya jobb?

– Åren 2000 till 2004 var jag chef för Marinverkstäderna som Muskövarvet heter nuförtiden. Det är ett komplett örlogsmarint varv med verkstäder för service och reparationer av motorer, elektronik med mera, så där finns många paralleller. Verksamheten vid Marinverkstäderna är helt intäktfinansierad och omsätter drygt 300 miljoner per år. För övrigt är jag civilingenjör från Chalmers och har en lång karriär bakom mig på den tekniska sidan inom försvaret. Jag har bland annat

jobbat på Försvarets materielverk och varit projektledare för försöksfartyget Smyge.

Vad är viktigast för era kunder idag?

– En tydlig trend är att allt fler kunder vill ha en helhetsleverantör som kan åta sig motorleveranser, underhåll, lagerhållning etcetera. Med det som bakgrund expanderar vi successivt på servicemarknaden och erbjuder våra kunder att sköta deras motorer, kringutrustning och reservdelslager. En annan tydlig trend är att tuffare miljö- och bullerkrav är avgörande när kunderna ska köpa nya motorer. På det området ligger vi mycket bra till och kan redan idag leverera en rad motorer som med god marginal också klarar morgondagens miljökrav, något som vi kanske är ensamma om. Exempelvis har Mercedes/MTU ett antal sådana motorer som vi hoppas mycket på.

Vilka är SwedMotors främsta styrkor och hur ser framtiden ut?

– Vi representerar ett antal mycket starka varumärken vilka satsar stora pengar på motorutveckling. Det som driver utvecklingen framåt är skärpta miljökrav, krav på låg bränsleförbrukning, långa serviceintervaller och så vidare. Endast de tillverkare som kan följa eller helst leda denna utveckling kommer att finnas kvar i framtiden. Dessa tillverkare finns hos SwedMotor. En annan stark sida är vår kompetens när det gäller kvalificerade och krävande renoveringar och reparationer. Det är något som särskiljer oss på marknaden och ett område vi fokuserar på, även om vi naturligtvis också utför service och reparationer av enklare art. Ytterligare en stark sida är vår förmåga att fungera som helhetsleverantör och leverera hela system såsom kompletta drivlinor för fartyg inklusive växlar, axlar och propellrar eller vattenjet. Motsvarande gäller för industrin där vi kan leverera kompletta specialdesignade system som elverk etcetera och bidra med expertis redan på konstruktionsstadiet. För att stärka SwedMotors position ytterligare måste vi hela tiden svara upp mot kundernas krav och fortsätta att leverera produkter och tjänster av högsta kvalitet. Det har vi alla möjligheter att lyckas med, avslutar Magnus.

Fakta om Magnus Bergman

Ålder: 45

Familj: Gift med Anna, barnen Harald 13 år och Karin 9 år

Bor: I Saltsjö-Boo

Intressen: Segling, golf, scouting, resor och natur

På nattygsbordet: Conn Iggulden: Kejsaren Svårdens fält, Philip Kotler: Marknadsföringens tio dödssynder, Take a break SUDOKU

Övrigt: Ledamot i Kungliga Örlogsmannasällskapet och Kungliga Krigsvetenskapsakademien

Prenumerera!

För att prenumerera eller avsluta din prenumeration på nyhetsbrevet kontakta oss på: info@swedmotor.se
Naturligtvis är du även välkommen att höra av dig om du har tips om vad vi borde skriva om i nyhetsbrevet eller andra synpunkter.

SWEDMOTOR

ADRESS: Rörvägen 6, 136 50 Haninge TELEFON: 08-500 121 40
E-POST: info@swedmotor.se WWW.SWEDMOTOR.SE

Kohler förstärker

Kohler förstärker Europakontoret genom att anställa två nya Senior Area Managers. Det är Karl Espenberger och Peter Behrens som bägge har bred erfarenhet från motorbranschen. Båda har bland annat tidigare arbetat för Briggs & Stratton. Karl kommer att arbeta från Österrike medan Peter tar plats på huvudkontoret i Schweiz. Rekryteringarna är ett led i Kohlers strategi att bli en viktig spelare på motormarknaden i EMEA-området (Europa, Mellanöstern och Afrika).

Hatz dieselmotor i Stiga-klippare

Nu finns åkgräsklipparen Park Diesel 4WD Stiga med dieselmotor från Hatz. Dieselmotorns låga bränsleförbrukning ger den fyrhjulsdrivna åkgräsklipparen från Stiga extremt bra aktionsradie, något som alla professionella användare uppskattar.



Motorn är en encylindrig fyrtakts luftkyld diesel som ger 11 hästkrafter. Den är försedd med direktinsprutning vilket bidrar till utmärkta avgasvärden, mjuk gång och goda prestanda över ett brett varvtalsregister.

– Stigas beslut att producera en 4WD åkgräsklippare med dieselmotor är mycket spännande och skapar en ny intressant produkt för grönytebranschen. På SwedMotor är vi givetvis glada över att valet föll på motorer från Hatz. Dieselmotorns låga bränsleförbrukning gör att användarna kan ägna mer tid åt gräsklippning och mindre tid åt att tanka, säger Attila Galatz, produktchef på SwedMotor.

Kustbevakningens motorer renoveras av SwedMotor

► Det har blivit dags för Kustbevakningen att helrenovera motorerna i sina 300-båtar. De två första renoveringarna har nu utförts av SwedMotor som gjort ett genomgripande arbete.

– Det handlar om att totalrenovera motorena som varit i drift länge. Motorena plockas ner helt varvid alla slitdelar byts såsom lager, bussningar, kolvar,



cylinderfoder etcetera. Komponenter som block, cylindertoppar, vevaxlar samt kamaxlar tvättas, sprickprovas, mäts och kontrolleras. Därefter återmonteras allt med nya packningar och tätningar. När motorn är komplett körs den i vår testbänk för att kontrollera att motorn fungerar som den ska och levererar den effekt den är specificerad till, i detta fall 735 Kw vid 2300 varv/min, säger Henry Eriksson, servicechef på SwedMotor.

Båtarna i 300-serien har vardera två MTU 183-motorer. Genom att använda Kustbevakningens två reservmotorer och ett rullande renoveringsschema så kan båtarna fortsätta sin operativa tjänst utan längre avbrott. Kustbevakningen har elva 300-båtar och motorerna ska renoveras med en takt om sex motorer per år.

Ny motorbänk klarar 2000 hk

► Under hösten har en stor motorbänk tagit plats i SwedMotors lokaler. Den maximala kapaciteten är hela 2000 hästkrafter.

I den nya motorbänken kan motorer provköras innan de levereras exempelvis efter en renovering för att kontrollera att de är täta och fungerar perfekt.

– Tack vare den nya stora motorbänken har vi nu möjlighet att testa och optimera motorena innan de installeras. För kunderna innebär det snabbare driftsättning tack vare att vi kan leverera motorer som redan är testade och finjusterade, säger Henry Eriksson, servicechef på SwedMotor.

Idag har SwedMotor tre motorbänkar där den minsta kan ta motorer ner till 1 hästkraft och den största alltså klarar upp till 2000 hästkrafter. Genom att bromsa motorerna går det att avläsa effekt och vridmoment vid olika varvtal samt ett antal andra parametrar.

– Varje testkörning i motortestbänken genererar ett protokoll. Där presenteras motorns alla driftvärden, inklusive förbrukning av bränsle och olja, vid ett antal förutbestämda varvtal och effekter. Testkörningen innebär också att man får kontroll över att motorn ger den maxeffekt och vridmoment den är specificerad till. Provkörningsprotokollet följer sedan motorn så att det vid eventuella felsökningar i framtiden finns ett referensunderlag med ursprungliga driftvärden för den specifika motorn, säger Henry.



Klart för provkörning i motorbänken.